NEWS

392nd BG Memorial Association

VOLUME 13 MAY 1998

BRONZE B-24 AT AF ACADEMY ASSURED

COL. MYRON H. KEILMAN, COMMANDER 579TH SQUADRON

Col Myron Keilman died Feb. 13, 1998 at Sacramento, CA., after a valiant 3-year fight against cancer. He was 81.

He leaves Blanche, his wife of 54 years, and two sons, Guy and Gary, both employed as commercial pilots.

Capt Keilman arrived at Wendling in August 1943 with the original cadre as Operations Officer of the 579th. The 579th's commander, Major Donald Appert, was lost on the Group's third mission on Oct. 4. Capt Keilman was then promoted to Major and assumed command of the 579th, a position he held until the war's end in May, 1945.

He flew a total of 43 combat missions, almost all of them as Command Pilot of the 579th, which often led the 392nd Bomb Group, the 14th Combat Wing, and, on occasion, the Second Air Division.

In September of 1944, all of the 392nd's lead crews were placed in the 579th. This was done to standardize the training of the lead crews under the tutelage and superb leadership of Maj Keilman.

He remained in the Air Force after the war, and during that phase of his service he fathered Forestry fire bombing, and saw duty with SEATO and as liason with the Saudi Air Force. He retired as Colonel.

Always active and interested in the world around him, he went on many Nature Expedition trips, including a visit to the Antarctic.

He and Blanche traveled to England at least two times since 1945. In 1989, it was for the re-dedication of the refurbished Group Memorial at Wendling. In 1995, he and Blanche were among the Crusaders who returned to Norwich and Wendling to celebrate the 50th anniversary of VE Day.

Col Myron Keilman at Wendling in 1945, upon the occasion of his being awarded the French Croix-de-Guerre.(The NEWS thanks Ann Horn, widow of T/Sgt Tom Horn, Grp Armament, for this photo.)

Col Keilman was a native of Hobson, Montana, and graduated from the University of Montana in 1940 with a degree in forestry.

The funeral was held at St. Lawrence Catholic Church, where he had been the parish gardener. "The only parish I know of that had a full colonel as its gardener", remarked son Guy.

Crusaders present at the funeral were Oak Mackey, J. Fred Thomas, Roland Sabourin, Harry White, Charles Neundorf, Bill Long, Bob Berger, and Don Clover.

Col Lawrence Gilbert, former commander of the 392nd and CEO of its Memorial Association, said "Doc Keilman was an original member of our Group and an original in in every sense. He was a dedicated commander, extremely conscientious and concerned with the welfare of his people, and a true leader. In our Group Memorial Association, he was unfailingly supportive and a vital contributor in perpetuating our history. We will miss him."

Oak Mackey, 392nd pilot and presently President of the Second Air Division Association, said "Col Myron H. Keilman was an excellent soldier and a dedicated leader, he was a good man, he was a good friend to all in the 392nd Bomb Group, he was truly one of a kind. He will be missed and remembered for a very long time."

J. Fred Thomas, one of Myron's pilots in the 579th, said "Myron's passing certainly leaves a void in our lives. A fine man gone. We will miss him, as will a great number of people."

Jim Goar, a ground officer at Wendling and presently editor of the 392 BGMA NEWS, said, "I looked in my newsletter files and found a note that I had written to myself before becoming re-acquainted with Myron after the war, so this note is truly the way I remember him from serving with him at Wendling: He was was a man of somewhat slight build, with a quick step and a determined visage."

(The NEWS thanks Oak Mackey, J. Fred Thomas, and Roland Sabourin for their help in compiling this report.)

CAMPAIGN GOES OVER THE TOP

Neal Sorenson, Treasurer of the group that organized to fund the B-24 replica at the AF Academy, has announced that the fund raising campaign was a success.

Dedication ceremonies are scheduled for Sept. 25 at 1000 hours.

The names of Col Rendle, Col Gilbert, and Col Keilman will be shown on the plaque accompanying the B-24. This was accomplished by the deployment of the personal checkbooks of a few concerned Crusaders.

* * * *

* * * *

AIR ANNIVERSARY

First fighter-escorted mission made by B-29's against Japan-1945.

* * * *

AIR ANNIVERSARY

375 B-17's and B-24's made first heavy air attack on Budapest-1944.

* * * *

EUROPEAN MEMORIALS TO FALLEN CRUSADERS

Photo courtesy Bernard Ballanger

At Montlieu-la-Garde, France
McKee Crew

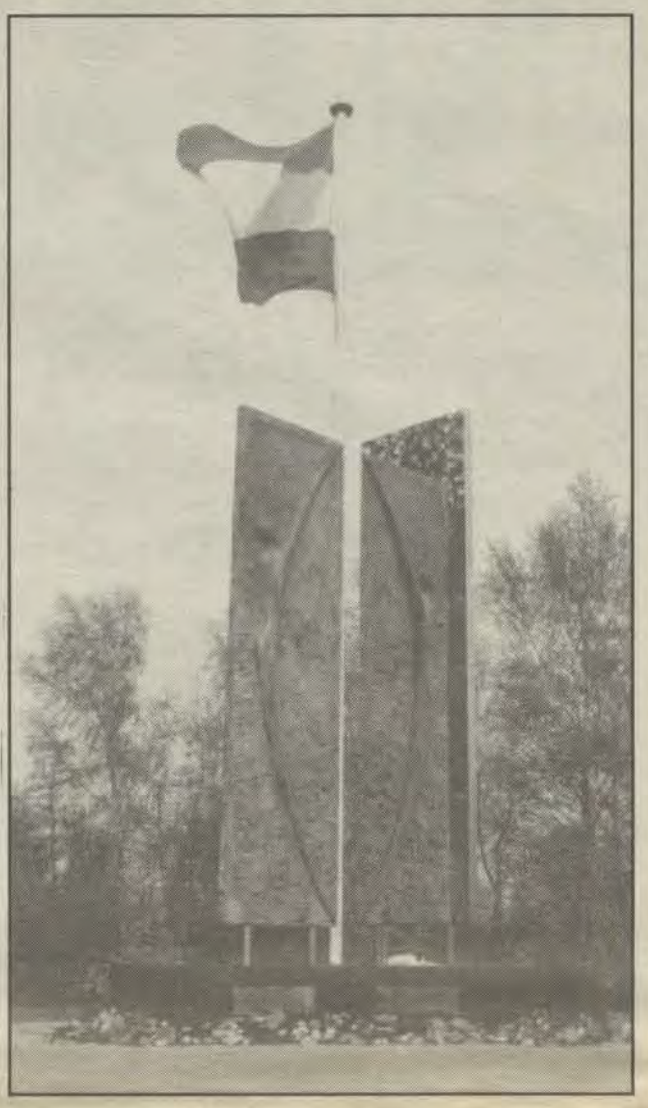


Photo courtesy Leo Wery

At Zoetermeer, Holland
S/Sgt John E. McCormick

FRENCH, DUTCH NOTE SACRIFICES OF US AIRMEN

French villagers have erected at monument to the 578th's McKee crew, shot down on Dec. 31,1943, on a mission to St. Jean D'Angley. The Dutch in 1995 dedicated an impressive memorial to a band of Resistance fighters, one of whom was S/Sgt John E. McCormick. He was a member of the 578th's Walker crew that had crash-landed nearby, and he had joined the Resistance group while evading capture. The memorial was designed by Mrs. Corry Ammerlaan, a Dutch artist; Elmer Duerr, a surviving member of the Walker crew, was present a few days after the dedication and placed a wreath at the monument.

McKee Crew

The McKee crew was one of the 578th's original crews and was an early 392nd loss. The tail gunner, S/Sgt Anthony Malavasic, was the only survivor and was POW. He survived the war, and passed away in 1986. The nine men listed as KIA are: P, 1/Lt Thomas R. McKee; CP, 2/Lt Thomas G. Walker; N, 2/Lt Robert S. Dinsmore; B, 2/Lt Les Simons; RO, T/Sgt Thomas C. Morrison; E, T/Sgt Ward M. Sackal; WG, S/Sgt Horace G. Murphy, Jr.; WG, Sgt. Marion E. Musum; BG, S/Sgt Richard D. Painter.

A crewman from one of the returning ships reported that "the plane blew up going to the target area". S/Sgt Maiavasic's report after the war said, "The ship left the bomber formation over the target at about 1215 hours, altitude 18,000 ft; (though not available in the single page report, it is presumed that enemy fighter attacks caused this aircrew's downing) that all other crewmen were in their respective positions either seriously wounded or dead at the time of the plane's destruction; and that the a/c struck the ground about 20 miles from the target."

Walker Crew

The 392nd's target on Feb. 22, 1945, was the marshalling yards at Norhausen. The Walker ship was heavily damaged by flak, and the crew, attempting to reach Allied lines in France, nevertheless were forced to crash-land in enemy held Holland. Most suffered only minor injuries, but S/Sgt Hicks experienced a broken shoulder and leg.

Four of the crew were captured by the Germans, and five evaded. One of the evadees, S/Sgt McCormick, joined the Dutch Resistance but was killed on April 29, five days before the war was over, when the Germans surrounded the Resistance Group's hide-out.

The other evadees, 1/Lt Walker, 1/Lt Donohue, 2/Lt Casstevens, and S/Sgt Duerr were hidden by the Dutch Resistance until the Germans in Holland capitulated on May 4.

The loading list for the mission was: P, 1/Lt Joseph R. Walker, Jr.; CP, 2/Lt Ralph C. Casstevens; B-N, 1/Lt John A. Donahue; NG, S/Sgt Harold A. Shea; RO, Sgt. Francis R. Nagle; E, S/Sgt Allan W. Hicks; WG, S/Sgt John E. McCormick; WG, S/Sgt John A. H. Lingle; TG, S/Sgt Elmer E. Duerr.

To the best knowledge of the NEWS, Duerr, Nagle, and Donahue have at one time or another returned to Holland for visits.

(The NEWS is indebted to Cliff Peterson, President of 392BGMA, whose correspondence with Bernard Ballanger resulted in the McKee crew story; and to Leo Wery, a resident of Savannah and a docent at the Mighty 8th Heritage Museum for present and past help with the Walker crew story. And, as always, the NEWS leans heavily on the material found in Bob Vickers' two books.)

* * * *

392BGMA ANNUAL MEETING TO BE HELD DURING 2AD MEET AT CHICAGO

The 2AD Association's annual reunion is scheduled for May 23-26 at Oak Brook, a suburb of Chicago.

Col Lawrence Gilbert, CEO of 392BGMA, announced that, in accordance with our custom of alternating our annual meetings between 2AD and 8AF, the annual meeting of 392BGMA will be on Sunday, May 24, at 0900. The Board of Directors will meet on Saturday at 1500.

Evelyn Cohen, 2AD secretary, told the NEWS that they are expecting about 500, and "if you want to come, call me right away." Her phone number is 215-632-3992.

* * * *

REPORT FROM DENIS DUFFIELD, OUR MAN AT WENDLING

Denis Duffield grew up around Wendling and with wife Hilary has been for years the 392nd's contact there. He makes himself available when possible to greet and escort visiting Crusaders or their families.

Each year he furnishes the NEWS with a list of the year's visitors. His note said, "We are all fine here. We had a good turnout of local people for Remembrance Day service at the Wendling Memorial. Wreaths were laid by the British Legion and also by a U. S. Lt/Col from Lakenheath. This was on Nov. 9, and the weather was very kind to us, most usual for that time of year."

Denis recounted the visitors he had

Bob Vickers and Denis Duffield at the Ploughshare.

seen in 1997: Fred and Elva Thomas, Oak and Maxine Mackey, Bob Vickers, and Bob Lane's grandson and a friend. Denis took them to the Beeston church to see where his grandfather and grandmother were married in 1945.

Other visitors were a grandson of Bernard Paroly, and John Henning and his son.

On April 16, 1998, Denis and Phyllis DuBois welcomed Mr. and Mrs. Manny Abrams, 579th.

* * * *

SGT ART JENSEN

If you were in the 578th and ever had to exit your aircraft by parachute, Sgt Art Jensen probably had something to do with your reaching the ground safely.

He was the 578th's parachute rigger. He was a decade or so older than most of us, and he kept a a meticulous record of the chutes that he issued to the crews. These records helped the Association greatly when we started to piece together the 392nd, years after the war ended.

Art died at the age of 91 in Kenosha, WI., on March 11, 1998.

* * * *

WEED-ROBINSON

Toni Robinson, widow of L. D. Robinson, and Oscar Weed, 579th pilot, were married at Winter Park, FL on Feb. 20.

Mr. And Mrs. Oscar Weed

Now Available at 392nd PX

Over 100 authors, including Ian Hawkins and Ernie Barber, have contributed to this new anthology, edited by Bill and Marge Braddock. There are personal stories of bombing missions, aerial dogfights, air-sea rescues, aircraft crashes, life-saving parachute bail-outs, captures by the enemy, evasions, escapes, resistance-fighters assistance to downed airmen and airmen returning to England.

$57.50 postpaid, order from PX order blank contained in this paper.

Also, a new video containing all of 392nd's memorabilia photos.
$17.50 postpaid, order from PX order blank in this paper.

PX ITEMS

Anthology, "20th Century Crusaders", $57.50 postpaid..... $_____
Book, "Remembrance of The Missing", by Vickers, $35 postpaid.....$_____
Book, "392nd War Stories", by Keilman, $21.50 postpaid.....$_____
Book, "The Liberators From Wendling", by Vickers, $28.00 postpaid$_____
Book, "Crew Dog", by Maj John Matt, 579th, $28.95 postpaid..... $_____
Book, "Country Boy Combat Bomber Pilot", By Tays, $13.50 postpaid$_____
Book, "My Combat Diary", by Cranson, $13.50 postpaid.....$_____
Cap, black, 392nd Bomb Group w/gold braid, summer, $10.50 pp.....$_____
Cap, black, 392nd Bomb Group w/gold braid, winter, $10.50 pp.....$_____
Directory, May 1996, $10 postpaid.....$_____
Jacket, white nylon, w/392BG and Crusader patches, $26 postpaid
(Circle size wanted) M L XL XXL.....$_____
Patch, 392nd Bomb Group logo, $1.50 postpaid.....$_____
Print, "The Flying Crusader", reduced to $16.50 postpaid.....$_____
Video, 392nd's memorbilia photos, $17.50 postpaid.....$_____
TOTAL $_____

Send with check to Cecil Rothrock, Treas., 7334 26th Ave., Kenosha, WI 53143

Video, from Albuquerque Reunion Symposium, "The Early Days" $17.50 postpaid
Video, from Albuquerque Reunion Symposium, "The Ground Support Teams Prepare For A Mission" $17.50 postpaid
Video, Symposium above, "The Tough Missions, Pt 1: Bremen, Keil, Gotha, Freidrichshafen Both parts $27.50 pp
Video, Symposium above, "The Tough Missions, Pt 2: Politz, Berlin, Bernberg, Bingen, Wesel Both parts $27.50 pp
Video, from Albuquerque Reunion Symposium, general scenes from the reunion, 2 parts, $27.50 pp
(ORDER VIDEOS DIRECT FROM DAN A. McGOVERN PRODUCTIONS, 5307 CANTANTE, LAGUNA HILLS CA 92653)

THE WAR AS SEEN FROM THE AIR:

March 24, 1944, St. Dozier: 26 plane mission, 577th leading. Command pilot was the late Gen Leon Johnson, 14 CW commander. Take-off at 0620. The primary target, an airfield at Metz, was obscured by clouds and the St. Dozier airfield nearby was bombed as an alternative target. 312 500# bombs impacted the target, causing extensive damage to the main shop areas of the airdrome. No enemy a/c encountered, AA fire light. All a/c returned to base around 1400 with 2 damaged by flak.

GROUP PHOTO-INTERPRETER SENDS PHOTOS

T/Sgt Paul Wright was the Group's photo-interpreter, and he recently reached down into his foot-locker and sent us some of his aerial photos that were shot during the 392nd's 1943-45 visit to Europe.

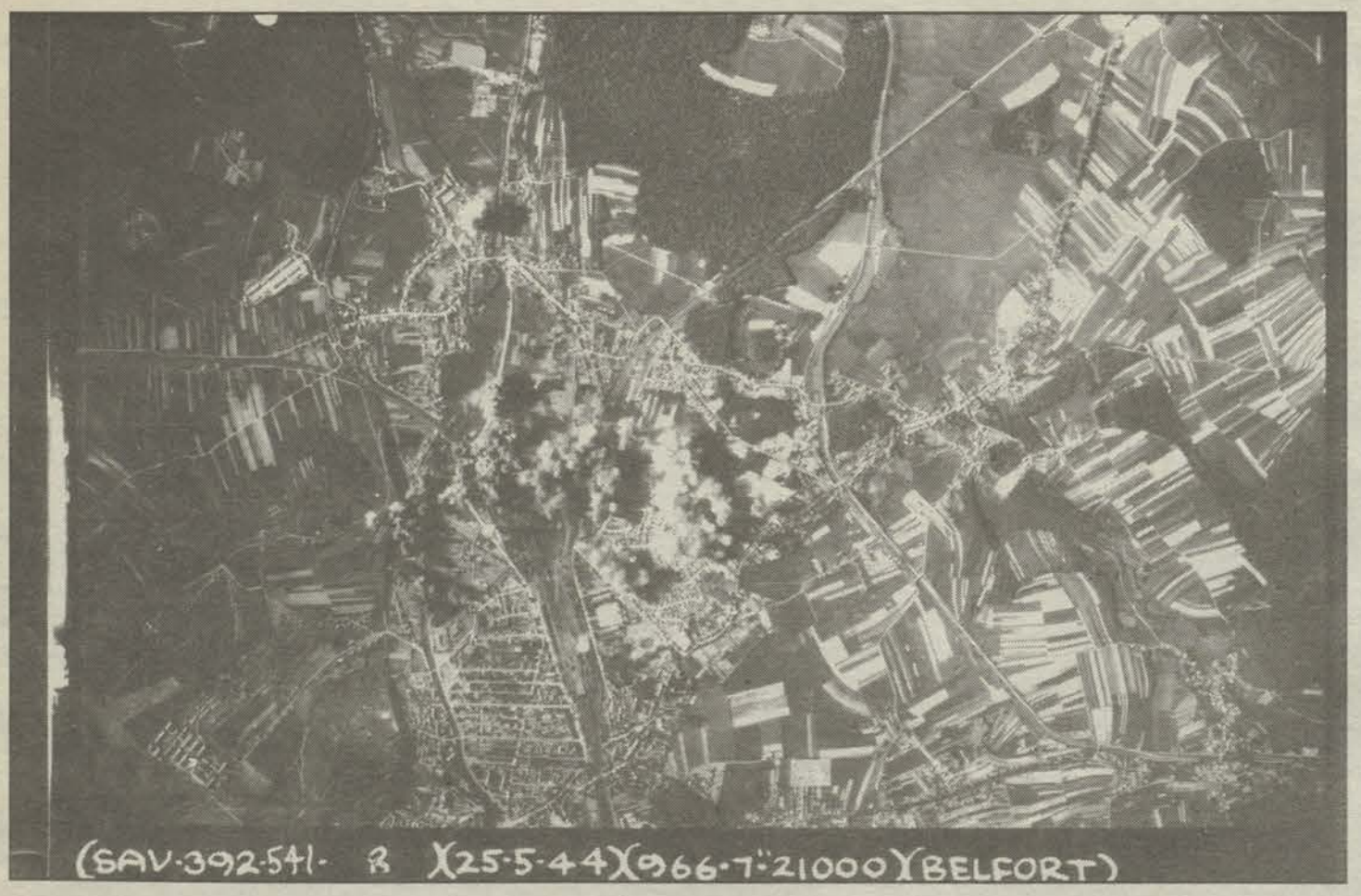
The NEWS chose a few that would reproduce best in newsprint. There are more that the NEWS will print in subsequent editions, some with notorious targets: Berlin, Hamburg, Kassell.

The NEWS thanks Bob Vickers for the use of mission narratives taken from his book, "The Liberators From Wendling".

The Group's aerial photographers didn't confine their efforts to strike photos. Also included in Paul Wright's collection are some interesting shots of a/c in flight, and some of them are included in this "photo essay".

* * * *

Unidentified a/c on the March 17, 1945 mission to Münster, dropping through 10/10 cloud cover.



May 25, 1944, Belfort: A two-pronged mission with the first wave assigned gun emplacements at Fecamp and the second the marshalling yards at Belfort. The Belfort mission, 28 ships from the 576th and 579th squadrons with Lts George Jackson and John Rodriquez as bombardiers, took off at 0615. Bombing results were fair. No fighters were encountered, but 7 a/c suffered flak damage. All a/c were back on the ground around 1800.

Unidentified a/c on the Jan. 1, 1945 mission to Dortmund. (Note the snow cover on the ground).

STRIKE PHOTOS OF 1944 MISSIONS

Paul Wright

T/Sgt Paul Wright, Hq., was an early joiner of the 392nd, being assigned to the Group at Tucson.

He was in S-2, the Group photo-interpreter.

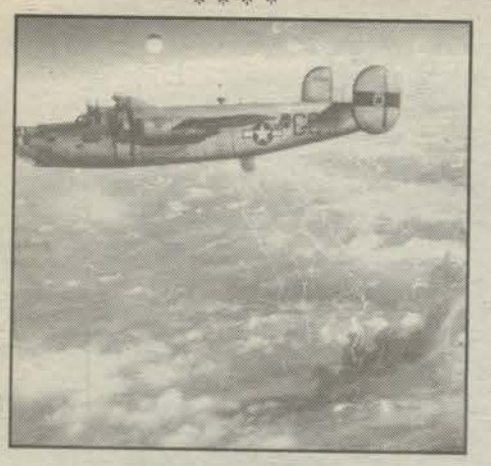
After the war he finished college at Kansas State, graduating with a degree in architecture.

His life work was in housing design and engineering, being the architect and engineer in firms engaged in factory construction of housing. He has lived in Sedalia, MO, Denver, CO., and Ft. Morgan, CO.

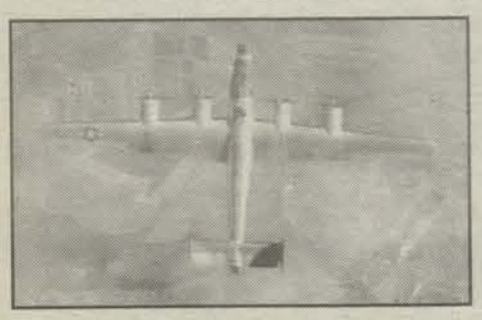
His spouse is V. Ilene Wright, and they live at 718 E. 10th St., Sedalia, MO 65301. They have a son, a daughter, and one grandson.

* * * *

August 16, 1944, Kothen: An industrial target in this suburb near Koblenz was the assigned target. 36 ships, take-off at 0650. The primary was visual and bombing results were excellent with 93% impacting within a 2000 foot radius of the MPI. No enemy fighters were engaged but flak was intense and accurate. All ships returned around 1415 hours with 17 damaged.



A/C # 42-51958, Bar-O in the 579th, on the March 3, 1945 mission to Magdeburg. (Note the smoke markers and the PFF equipment extended from the belly of the a/c). It survived the war and was returned to the US. (It was also assigned to the 577th, where it was marked S Plus.)



Unidentified a/c on the June 29, 1944 mission to Magdeburg.

August 19, 1944, Nancy-Essey Airfield: 576th and 579th squadron shared leads in this mission. 24 ships, take-off at 1110. All 24 ships went over the target, dropping 288 500# GP's with very good results. No flak or fighters were encountered and all a/c returned safely around 1900.

VICKERS CREW RETURNS TO SCENE OF

Trois aviateurs américains sur le sol de Mouaville

Il y a 53 ans, trois aviateurs de l'US Air Force étaient contraints de sauter de leur bombardier en flammes au-dessus de Mouaville. Demain, ils seront de retour dans le village comme en ce 16 janvier 1945.

Parti ce 16 janvier 1945 pour bombarder les environs de Dresde, jamais le B 24 Liberator américain n° 121 ne revit la base d'Angleterre d'où il avait décollé. A son bord, les aviateurs furent pris dans un déluge de feu alors qu'ils revenaient de mission. L'histoire n'a pas retenu le nom de ces petits gars d'Amérique qui, par un après-midi d'hiver, ouvraient leur parachute dans le ciel de Mouaville alors que

Welcome in Mouaville !

leur avion s'écrasait en terre de France. L'histoire non, mais la mémoire collective si. Ainsi demain et le 16 janvier, Bob Vickers, Keith Roberts et William Nock seront-ils accueillis en héros dans le petit village du Jarnisy. Ces trois-là incarnant tous leurs compagnons d'arme tombés sur une plage de Normandie, fauchés en libérant Paris, mortellement blessés à l'approche de Berlin...

Cinquante-trois ans après sa "mésaventure", le trio revient sur les traces de son passé, de sa jeunesse. Sûr que tout aura changé depuis l'atterrissage forcé des Yankees, mais qu'importe. A chacun de se faire le récit noir et blanc de cette journée, digne d'un film de guerre. Aventure dont les acteurs ne jouaient pas la comédie mais combattaient pour la liberté. Il était une fois un B 24 de l'US Air Force...

En souvenir de la mission du 16 janvier 1945

Parti d'Angleterre pour bombarder un site en Allemagne, le B 24 Libérator baptisé "Niagara Spécial" ne retourna jamais à sa base de départ. Il y a 53 ans, l'appareil américain se crashait à Mouaville. Flash-back.

La mission était délicate, pas impossible. Comme 59 autres appareils, le B 24 Libérator n° 251 piloté par Bob Vickers avait pris son envol du sud-est de l'Angleterre dans le frais matin du 16 janvier 1945. Objectif : bombarder le complexe de raffinage pétrolier de Ruhland, tout près de Dresde. L'appareil n'a pu longtemps compter sur l'assistance des chasseurs P/51 Mustang qui avaient rejoint l'escadrille au-dessus de la mer du Nord. En raison d'un épais brouillard et de fumées sur l'objectif visé, les plans avaient été revus en cours de mission. Finalement, l'appareil était parti pilonner des installations industrielles à Werminghoff.

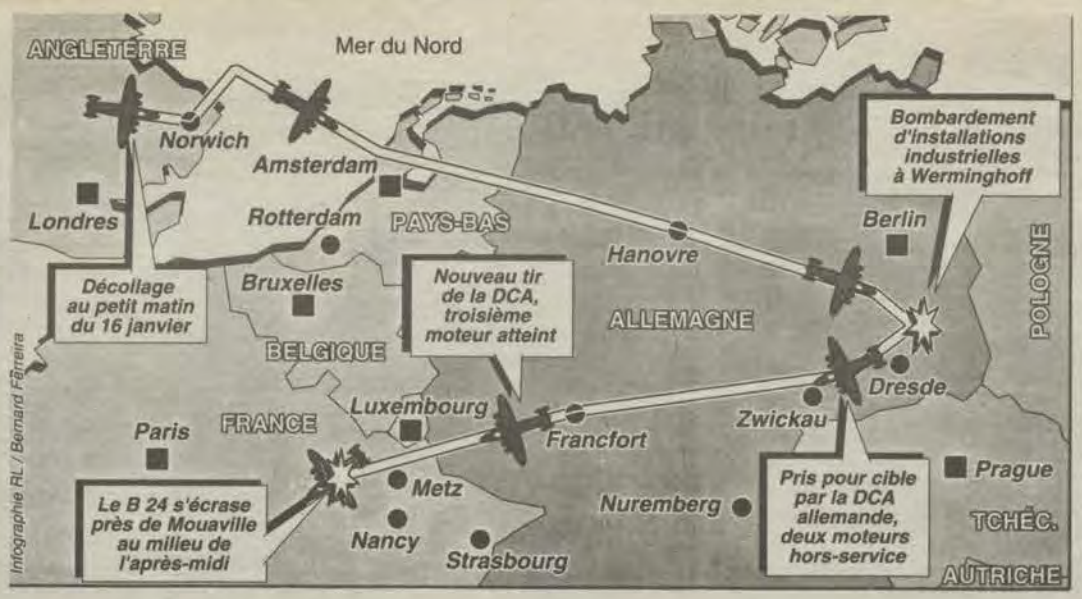
Mais la DCA germanique n'a pas laissé les bombardiers survoler l'Allemagne sans réagir. Le Niagara Spécial sert de cible à la Flak. « **Les morceaux de métal heurtaient le "Niagara Spécial" avec un bruit de grêle sur un toit de tôle** », se souvient encore le navigateur Keith Roberts. Les tirs auront rapidement raison d'un, puis d'un second moteur de l'avion. Ce dernier quitte alors le groupe de bombardiers pour faire route vers la France.

Trois moteurs touchés

A bord, si personne n'est touché, les dégâts sont importants : la pression d'huile est à zéro, les interphones sont hors service, les tourelles de tir ne fonctionnent plus, les systèmes électriques sont détruits, aucun moyen de navigation précis n'est à la disposition de l'équipage... Le B 24 perd ainsi régulièrement de l'altitude, planant mais pour atterrir où ? Une nouvelle attaque de la Flak, entre Francfort et Darmstadt, n'arrange pas les affaires des aviateurs américains. Les tirs d'obus ont cette fois touché un troisième moteur. La mécanique rend l'âme au sud de Luxembourg. Plus la peine de tergiverser : le pilote Bob Vickers donne l'ordre d'évacuer le quadrimoteur.

Chacun désormais saute dans les airs. Sans appareil de navigation, nul ne sait si les soldats ne sautent pas au-dessus du sol allemand... Les mitrailleurs, suivis du radio et du mécanicien quittent tout d'abord l'avion qui se rapproche toujours du sol. Ils atterriront finalement à Thionville. Mais déjà, Briey défile sous les ailes. A leur tour navigateur, pilote et copilote sautent. Dans ses souvenirs, Keith Roberts se souvient que l'un atterrira dans un champ et les deux autres dans un ruisseau. Mais sous les cheminées endolories, c'est le sol français qui les accueille. A Mouaville, la mission prend fin sur un sol enneigé. Qu'importait alors : les aviateurs étaient bien contents de trouver face à eux, des paysans français.

Bob Vickers et Keith Roberts reviennent à Mouaville. Là où ils s'étaient parachutés en 1945.



Ils étaient neuf trois reviennent

Par un beau jour de 1945...

Ils ont fière allure ces jeunes hommes dans leurs "flying jacket". Képis ou casquette vissés sur la tête, les voici qui posent sous les ailes de leur "Liberator". Debout (de gauche à droite) on reconnaît le pilote Bob Vickers, le copilote Don Schwarzer, le navigateur Keith Roberts, le 4e soldat ne faisait pas partie de l'équipage du 16 janvier 1945. Accroupis, on remarque le mécanicien Ed Markham, le radio Russel Moore, le mitrailleur William Nock et trois autres mitrailleurs.

Les 15 et 16 janvier 1998, seuls Bob Vickers, Keith Roberts et William Nock auront Mouaville comme point de chute. Mais cette fois, le trio n'arrive pas en parachute mais bien par la route.

Champagne pour l'historien

Bernard Michel

Si les trois aviateurs américains vont retrouver les lieux de leur passage sur Mouaville, ils le doivent pour beaucoup à Bernard Michel. Ce Belge est l'infatigable chercheur, ce matin de janvier 1945, de la moindre balle s'est mis en tête d'aider le pilote US et son équipage à montrer leur voyage en France. C'est à la mi-septembre 97 que M. Michel a contacté à l'aventure Roberts qu'il avait retrouvé l'endroit exact de la chute du B 24. Un chaleureux "Thank you" lui sera sans nul doute adressé par le pilote, navigateur et mitrailleur américains de retour.

L'ensemble des documents présentés est inédit, sauf un ou deux articles rudimentaires, d'autre part l'histoire n'oublie depuis 1945 que le nom de Sylvain René Thomas. Cet aviateur au palmarès riche en 18 missions avait tombé le 28 août 1944, à 16 km de Nancy. Bon courage...

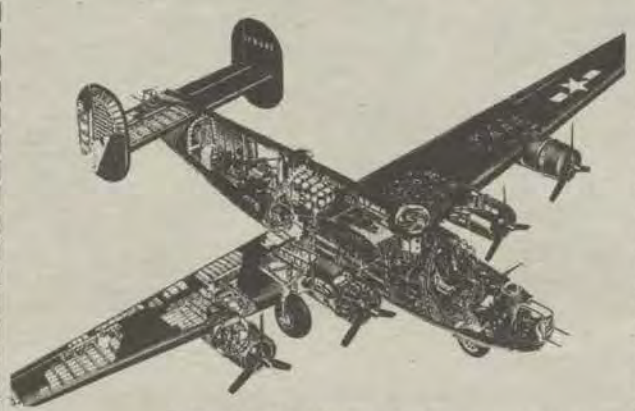
Fausses pistes

Quand en mai 1994, un des trois Américains du B 24 Liberator est revenu en France, c'est à Doncourt-lès-Conflans que l'ancien de l'US Air Force était persuadé d'avoir atterri en parachute. Sûr de lui, il reconnaît même les maisons où il a été accueilli en 1945. Hic : aucun bombardier ne s'est crashé sur la commune en date du 16 janvier 1945... Bernard Michel (Δ lire ci-dessous), assisté d'un autre historien local, Louis Gutvein, se mettent donc à fouiner pour retrouver la trace de l'accident si cher au cœur du soldat. A Doncourt-lès-Longuyon, un autre B 24 s'est bien écrasé courant 1945, mais début mai. Il faut donc chercher ailleurs. A Doncourt-aux-Templiers, en Meuse, ce sont deux forteresses volantes B 17 qui ont mordu la poussière entre 44 et 45. Nouvelle investigation. C'est finalement M. Falsetti, rédacteur du bulletin "Mémoire du Pays de l'Orne" qui mettra fin à toutes ces recherches après avoir lu l'ouvrage du Dr Mangin "De la Meuse à la Moselle avec l'Armée Patton". Dans ce dernier, quelques lignes évoquent la chute du bombardier B 24 sur Mouaville. L'histoire retrouve son vrai passé ; les Américains peuvent revenir !

La bonne étoile

Le crash du bombardier B 24 à Mouaville n'a pas fait que des malheureux... Certains habitants du cru ont profité de la carcasse de l'avion pour s'approvisionner en diverses pièces. Ainsi par exemple, un bout d'aile portant l'étoile de l'US Air Force a-t-il été découpé de l'appareil. But : servir de porte dans l'ancienne ferme Mangin où l'on peut encore voir cette pièce.

Aux commandes du *B 24 Liberator*



Le Niagara Spécial n° 251 avait effectué une quarantaine de missions au-dessus de l'Allemagne, avant de tomber près de Mouaville.

L'évocation du nom de l'appareil américain *"B 24 Liberator"* suffit à rappeler les bombardements sur l'Allemagne entrepris par les Alliés, peu de temps avant la victoire de mai 1945.

Ce bombardier lourd made in USA aura été un des outils de la défaite nazie. Il s'agit d'un quadrimoteur de 33,5 m d'envergure et de 22,5 m de longueur. Malgré cette taille respectable, l'avion pouvait atteindre une vitesse maximale proche des 490 km/h. Volant à une vitesse de croisière de 335 km/h, l'engin disposait d'une autonomie de 3 300 km. D'où son utilisation pour des bombardements partis d'Angleterre vers l'Europe centrale durant la Seconde Guerre mondiale.

Avec 10 hommes normalement à son bord, le B 24 est armé de 10 mitrailleuses et peut emporter avec lui plus de 2 tonnes de bombes dans ses soutes. Sans oublier les 5,8 tonnes de bombes qui peuvent être chargées sur le fuselage de l'avion, mais là sur des missions de plus courte distance. L'US Navy a su tirer profit des capacités du B 24 pour en faire un de ses meilleurs patrouilleurs.

Le 16 janvier au matin quand décolla l'appareil piloté par Bob Vickers, 59 autres B 24 prirent les airs. Sur l'aérodrome c'était « **la valse des éléphants** » raconte dans ses mémoires le navigateur Keith Roberts.

OUVENIR OUVENIR

« *Les grands de l'école ont fait le mur* »

Albert Albrech, actuel maire de Mouaville.— « J'avais 8 ans quand l'avion américain est tombé. On venait de sortir en récréation quand, dans le ciel, on a entendu une grosse explosion. Le temps de lever le nez et j'ai aperçu deux des trois parachutistes qui descendaient. Il était environ 15 h 30. Aussitôt, les grands ont fait le mur pour aller à leur rencontre et voir ce qui restait de l'avion qui s'était écrasé dans un parc, à la sortie du village en direction de Thumerèville. Les parachutistes n'ont pas eu à attendre longtemps que d'autres soldats américains ne viennent les récupérer. Des ambulances sont venues de Rouvres et c'en était fini des paras à Mouaville. L'avion, lui, est resté plus d'un an sur place. Chacun ici s'est servi en pièces et autres bricoles avant que des camions US ne viennent un jour l'embarquer... Cela me fait énormément plaisir d'accueillir ces anciens soldats. Je les reçois en hommage aux libérateurs qu'ils étaient, même si ici Patton était passé avant que ces gars-là n'atterrissent. »

« *Je dois encore avoir une bonbonne d'oxygène* »

Jean-Marie Delatte.— « Ce jour-là, je-m'en souviens comme si c'était hier. Il y avait 20 cm de neige partout. Quand les parachutes ont été aperçus, mon père a couru chercher les jumelles pour voir où les bonshommes allaient toucher le sol.

Quand il est apparu devant celui qui était tombé en lisière du bois, mon père criait "camarade" pour le rassurer car visiblement le pauvre Américain était persuadé être tombé en Germanie... Moi et le fils de l'institutrice, on a fait le mur de l'école pour voir la carcasse de l'avion. Elle était en feu et nous, on n'osait pas approcher de peur que des bombes n'explosent... J'avais 12 ans mais j'entends encore le bruit des balles de la mitrailleuse 12,7 qui crépitaient dans les flammes. Mon père avait réussi à récupérer dans la neige le poignard d'un des Américains.

C'était une lame un peu courbe pour pouvoir couper les sangles de parachutes si besoin. Ce couteau, je ne l'ai plus mais je dois encore avoir une bonbonne d'oxygène qui était dans l'appareil... »

'45 BAILOUT-PRECIPITATES MEDIA EVENT

Nancy le Journal 1602 Meurthe-et-Moselle

Le rallye est mort vive les slaloms

Villerupt.— L'Association sportive automobile de Moselle a pris la décision de ne plus organiser le rallye de Villerupt, trop coûteux malgré les aides multiples. Par contre, le slalom de Villerupt, couru sur le parking du supermarché Match, verra sa deuxième édition se dérouler le 13 avril. Pour faire bonne mesure, on annonce une nouvelle épreuve dans le secteur : un slalom à Villers-la-Montagne. Ce sera le dimanche 13 septembre, dans l'enceinte de l'usine Peugeot. Cette nouvelle épreuve régionale sera organisée par Auto Sport Longwy.

Marcelle Peltier : 100 ans d'amour

Jarny.— Première centenaire jovicienne de l'année. Marcelle Peltier a fêté son siècle d'existence mardi dernier, dans sa maison natale. La petite bonne femme au visage fripé assure n'avoir jamais fait d'excès mais assure que son secret de longévité vient plus probablement de l'amour dont elle a toujours été entourée. Loin de "radoter", la mamie est bien ancrée dans le présent dont elle suit l'actualité quotidiennement à la télé, laissant ses souvenirs d'antan bien rangés dans sa mémoire.

Paroisses recherchent prêtre désespérément

Jarny.— Sur le Jarnisy, quatorze communes, dont Conflans-en-Jarnisy, viennent de perdre leur curé. L'abbé Jacquot qui officiait jusqu'alors ayant été déplacé depuis mercredi à Saint-Nicolas-de-Port pour une nouvelle mission. Son remplaçant ? Au mieux, son nom sera connu en septembre prochain. En attendant cette nomination, les croyants des douze paroisses concernées prient et acceptent, bon gré mal gré, la nouvelle organisation des services religieux mis en place autour de quatre prêtres venus de Jarny, Batilly, Chambley et Labry.

Mouaville retrouve ses boys

Bob Vickers, Keith Roberts et William Nock avaient dû sauter de leur bombardier en flammes le 16 janvier 1945 au dessus de la Lorraine. Cinquante-trois ans plus tard, ils ont retrouvé la terre de Mouaville qui les a vus atterrir... et l'avion se crasher.

Les aviateurs américains ont tenu à faire don à la commune de Mouaville d'un véritable drapeau américain ayant flotté au-dessus du Capitole de Washington.

MEUSE

Vendredi 16 janvier 1998

JARNY.— Dans son blouson rouge, le sourire toujours accroché aux lèvres, Bob Vickers est un Américain heureux. Avec beaucoup d'humour, il interpelle Gabriel Albrech le maire de Mouaville en lui disant : « **Vous savez, je suis le type qui est tombé ici un jour. Je suis désolé de m'être planté dans les arbres mais c'était vraiment le mieux que je pouvais faire** ». Cinquante-trois ans plus tôt effectivement, âgé alors de 20 ans, Bob avait quitte les commandes de son bombardier B-24 en péril pour sauter en parachute au-dessus du petit village de Jarnisy. La carlingue de l'avion s'était ensuite écrasée, sous les yeux de la population, à 15 h 30 dans un champ blanc de neige. « **Tu parles que je m'en souviens** », lui répond donc Albert Albrech qui n'a rien oublié de cette journée de ses 8 ans. Un certain 16 janvier 1945.

Hier, Bob Vickers a été accueilli en héros à Mouaville. Même chaleur dans l'accueil réservé à Keith Roberts, le copilote qui lui aussi était tombé du ciel à Mouaville et Don Schwarzer qui, lui, avait sauvé sa peau quelques minutes auparavant en sautant du côté de Thionville. Partis pour bombarder un site industriel au nord de Dresde, au cœur de l'Allemagne nazie, l'appareil américain "Niagara Spécial" n'avait pu ramener son équipage jusqu'en Angleterre. Victime qu'il était des tirs de la défense antiaérienne allemande au cours de sa mission, « **C'était notre deuxième vol ensemble et voilà que les ennuis commençaient déjà** », plaisante aujourd'hui Don, le mitrailleur.

Émue, presque aux larmes, Paulette Lelièvre retrouve les boys qu'elle avait vu tomber de

5

m
ci
la
ra
di
bi
1'
l'
fa
se
m
di
ri

Les « Liberator » sont de retour

Ils étaient neuf le 16 janvier 45 dans le B24 de l'US Air force qui s'est crashé tout près de Rouvres-en-Woëvre. Trois sont revenus hier à Mouaville. Séquence émotion.

Un vrai drapeau américain offert au maire de Mouaville.

« Vive la France ! » s'exclament Bob, Keith et William Nock en arrivant hier sur les lieux du crash.

« *Vive la France !* » s'exclame Bob Vickers, en sortant hier de la voiture, qui le ramène pour la première fois sur les lieux, où son B24 « *Liberator* » s'est crashé dans la neige du 16 janvier 1945. Alerte septuagénaire en blouson rouge vif de basketteur, l'ex « *pit'it* » gars originaire de l'Ohio n'a pas perdu sa joie de vivre, ni ses souvenirs de pilote à peine âgé de 20 ans : « *Nous revenions des environs de Dresde en Allemagne et avions décollé de Grande Bretagne, avec pour objectif le complexe pétrolier de Ruhland. Au cours de la mission nous avons changé de cible, et à Wermighoff, la "Flak" nous a pris en chasse. Notre "Niagara spécial" a été mitraillé et durement touché aux moteurs. Il a fallu donner le signal d'évacuation, l'avion perdait de l'altitude. Les premiers ont sauté en parachute, je fus dans les derniers, après le navigateur et le co-pilote. On ne savait même pas en tombant, si on était en zone de combat ou en secteur libéré* ».

Le poignard de Bob

Quand le bombardier américain s'écrase dans le petit village de Meurthe-et-Moselle, à quelques centaines de mètres à peine de la Meuse, les « mômes » de l'école communale sont en récréation. Claude Mangin, aujourd'hui notre correspondant d'Etain, a 13 ans. L'institutrice du village a bien du mal à retenir les enfants, qui se précipitent dans le pré, où un amas de tôles en feu et des balles de mitrailleuses qui crépitent, ont précédé les aviateurs extirpés de la carlingue : « *On a couru sur place, explique Claude Mangin. J'ai vu un gars rassembler son parachute, indemne mais secoué. Emporté dans ses sangles il n'a passé sa bouée de survie autour du cou, je l'ai gardé longtemps. Ce type, c'était Bob Vickers. Plus tard j'ai retrouvé son poignard de survie, voici 53 ans que je le conserve précieusement* ». Et hier, l'enfant de Mouaville a montré son trophée à son propriétaire américain, ému et amusé à la fois : « *Continue à le conserver, c'est le cadeau d'un soldat de l'US Air force, fier d'avoir contribué à libérer l'Europe* ».

Un drapeau pour Mouaville

Venus des alentours, des meusiens ont ramené leurs « souvenirs » récupérés dans les débris de l'appareil. Pendant que l'hymne américain et la Marseillaise défilent sur un petit magnétophone, André Bauchot transporteur d'Etain, fouille dans ses po[ches] : « *Voici un roulement [de] tambours, c'est [pour] vous !* » [Vi]lance-t-il à l'adresse de Bob Vickers et [de] Robert son [mi]trailleur [qui] sauta sur Thionville [le] moment des faits. M. A[u]bert maire de Mouaville [ti]t quelques mots : « *Ici [per]sonne ne vous a oubliés, [nous] n'espérions plus vous [re]voir, c'est un véritable [bo]nheur. Votre visite 53 [ans] après témoigne de la force [du] souvenir et de l'amitié* » [Et] le moment que Bob [Vi]ckers et ses amis choisissent [pour] déployer leur cade[au] Un véritable « *flag* » ge[ra]de in USA, avec le c[er]tificat du séna-

teur du Nouveau-Mexique : « *Ce drapeau a survolé le Capitol, c'est un vrai de chez nous* ». Applaudissements nourris dans l'assistance, bouteilles de champagne offertes aux amis du B24 Liberator, visite des lieux du crash sous une pluie battante, séances de photos, échanges de plaisanteries : la soirée qui s'annonçait hier conviviale, se termine ce matin à Mouaville, par un vin d'honneur et un repas avec Bob, Keith et William. Cinquante trois ans après, jour pour jour, les protagonistes du crash lèveront leur verre à la chance, de se retrouver à nouveau sur le sol de France.

Pascal SALCIARINI

Claude Mangin a gardé 53 ans durant le poignard de survie de Bob Vickers.

Bob Vickers et Keith Roberts arrivent à la mairie.

Le B24 Liberator, qui revenait d'Allemagne et s'est écrasé aux confins de la Meuse et de la Meurthe-et-Moselle.

au courrier

Diplômés de 25-30 ans

De M. F.S. de Montigny-lès-Metz.— « Il semble bien que les tristes pronostics émis par vos lecteurs-correspondants ne se confirment : à savoir que l'Education nationale ne recrutera pas des candidats diplômés de 25 à 30 ans. Vous ce que lese écrit le Recteur de l'académie de Nancy-Metz en date du 18-12-97 : « *La procédure de recrutement qui s'achève actuellement n'a converné que les candidats âgés de 18 à 25 ans. A priori, les recrutements futurs de l'Education nationale ne devraient concerner que des jeunes dont l'âge ne dépassera pas 26 ans* ». Le Gouvernement n'avait-il pas confirmé que ces « emplois-jeunes » concerneraient également ceux et celles âgés de 25 à 30 ans n'ayant jamais perçu d'allocation chômage ? De quels droits ou avec quels arguments l'Education nationale se permet-elle d'éliminer — a priori (sic) — ces candidats français et électeurs, soucieux eux aussi de s'intégrer socialement ? »

Johnny

De Mme V. Rupar, de St-Avold.— « Je viens vous crier mon indignation. Ce "brave" Johnny se vante d'être un consommateur de cocaïne, sinon il ne tient pas le coup. Comment voulez-vous que l'on dise à nos enfants, la drogue = danger = mort si leurs "idoles" se vantent d'en consommer en toute impunité. C'est une honte. Après un article tel que celui-ci, on peut dire que la France dérape et même qu'elle fout le camp. Si un Français, un monsieur Tout-le-Monde se vante d'être consommateur de drogue, la maréchaussée intervient. Cela est tout à fait normal et dans l'ordre logique des choses, mais là on se rend bien compte que la justice n'est pas la même pour tous.

De M. P. Pierre, de Sarrebourg.— « (...) Johnny avoue consommer de la cocaïne qui, autant que je sache, est interdite. Je ne demande à présent que font nos dirigeants. La loi est-elle différente selon les personnes ? La justice reste muette, la police aussi. Serait-ce la politique de l'autruche ? »

Réhabilitation

De M. L. Henrion, de Saint-Avold.— « Suite à la position prise par le Consulat général d'Allemagne à Strasbourg dans votre Courrier Service du 17/12/97. Burkel avait octroyé, par ordonnance du 25-8-1842, la nationalité allemande aux Mosellans envers et contre tout droit international, pour pouvoir aussi doivent être réhabilités, étant allemands, contes de force, au moment des faits. Le droit se situe au moment précis des faits et non en fonction de la situation postérieure, se retrouvant alors heureusement et naturellement en leur nationalité française d'origine. La République allemande qui a succédé au IIIe

PROFILE

1/Lt John E. Buecheler was a pilot in the 577th, arriving at Wendling in June 1944.

On their 20th mission, to Hanover, they received a direct hit on #3 engine. Gas was leaking into the a/c, and the a/c was flying sideways. Just as they got to Kassell they were again in heavy flak and it became necessary to bail out.

He was POW for 9 months, and was liberated by the Russians.

He graduated from Syracuse University in 1948, and then spent 35 years with the Hartford Insurance Company, retiring in 1984.

He and spouse Ruth live at 1128 Culligan Blvd, San Jose CA 95120. They have two sons and one granddaughter.

* * * *

PROFILE

2/Lt Lester J. Frazier was a pilot in the 576th and later the 579th. He joined the Group at Wendling in January 1945, and completed 15 missions before the European war ended.

After the war, he was an investment broker and limited partner with the Edward D. Jones Company. He retired after 35 years with the firm.

He has been active in local politics, having served as Mayor and Commissioner, and is presently president of the Hospital Board.

He is married to June, and their address is 210 Spruce, Goodland, KS 67735. They have 4 children, 10 grandchildren, and one great-grandchild.

* * * *

OPERATE HERE

MEMBERSHIP DUES-TIME TO SEND IN YOUR 1998 DUES PAYMENT

We don't send out dues notices, so you can help the news editor and the Treasurer if you will sit down right now and send in your 1998 dues. If you are paid ahead, you can check it by the code right after your name on the label of the newsletter. If is is LM (for Life Membership) or 98 or higher, you're paid up. If Frnd is after your name, you're our guest. If there is an error, contact Cecil Rothrock.

The Board of Directors has ruled that no Crusader will be denied membership because of financial difficulty, so if you are in straitened circumstances check the Hardship Waiver box. Fill out the form below and send it now!

Name_____ Ground [ ] Air [ ] Sqdn_____ Assoc [ ]

Street_____

City_____ State_____ Zip_____

Dues for 1998, $12

HARDSHIP WAIVER [_____]

LIFE MEMBERSHIP

Age 61-65 $120 [_____]

Age 66-70 $96 [_____]

Age 71 and over $78 [_____]

Send with check to Cecil Rothrock, 7334 26th Ave., Kenosha, WI 53143

OPERATE HERE

CRUSADER PATCHES FOR A-2 JACKETS ARE NOW AVAILABLE

Leather A-2 Jacket Patch
The Wendling crusader

$15.00 each +$1.50 shipping per order

Order from

Ernest H. Barber
5726 Thomson Hiway
Lincolnton, Ga. 30817-7418

Jim Marsteller
304 Carea Rd.
New Park, Pa. 17352

NEWS

392nd BG Memorial Association

Chairman of the Board
Col. Lawrence G. Gilbert, USAF (Ret)

President
Cliff Peterson

Vice-president-Memorial
Carroll W. Cheek

Secretary
David Greene

Treasurer
Cecil Rothrock
7334 26th Ave., Kenosha, WI 53140

Editors
Birdie Larrick
Jim Goar

THE 392nd MEMORIAL AT WENDLING

Almighty God, Who has blessed us with the will and courage to do our duty, we praise You for our comrades whose death kept freedom living. We praise You also for giving us the years we have lived since their departure. We pray that You will strengthen and sustain our devotion to truth and justice, so that we may be faithful beneficiaries of their sacrifice. Continue Your mercy to our comrades: keep them in Your care: and bring us all at last into Your presence there to rejoice eternally. Amen.
-Prayer composed by 576th pilot the Very Reverend Robert C. Martin, retired Dean of the Cathedral at Erie, Pa.

Chaplain's Corner

More than 53 years since VE Day. The intervening decades may question what we actually accomplished. True, the Nazi tyranny was overcome, but the Stalinist tyranny remained, and, even with its demise can we say the world is a safer place? We'd have to look hard to find a year since 1945 when planet Earth was peaceful. On this year's Memorial Day what can we say to one another? First, that we did our duty at a time when it needed to be done. It's a sober, Stoic virtue, but that doesn't make it any less virtuous. Secondly, and also sobering, we can remind ourselves that this world is a place of tribulation (See St. John 16:33) to each of us. VE Day offered a breathing space in which we prepare for new duty, and look forward to the gift of grace.

* * * *

AIR ANNIVERSARY
8th AF made its last attack on an industrial target during WWII-1945.

* * * *

AIR ANNIVSERSARY
Lt Col James Doolittle led 16 B-25's on Tokyo raid-1942.

* * * *

AIR ANNIVERSARY
7th AF B-24's made first attack on Tarawa-1943.

* * * *

392nd Bomb Group Memorial Ass'n NEWS
5 N. Columbia St.
Frankfort, IN 46041

Address Correction Requested
Forwarding and Return Postage Guaranteed

First Class Mail

FOLDED WINGS REPORT (PLEASE REPORT ANY DEATH OF SPOUSE AS WELL AS OF MEMBER)

Name of deceased_____ Sqdn._____

Address_____ City_____ State_____ Zip_____

Date of death_____ Survivors:(Send copy of obit from newspaper if possible)_____

Reported by_____

Address_____ City_____ State_____ Zip_____

[ ] Record a memorial contribution to 392nd BGMA in my name, check made out to 392nd Bomb Group Memorial Ass'n., enclosed. Send this report to Jim Goar, 5 N. Columbia St., Frankfort, IN 46041.

AIR ANNIVERSARY
Twentieth Air Force was activated-1944.

* * * *

AIR ANNIVERSARY
Bill creating the Air Force Academy signed by President Eisenhower-1954.

AIR ANNIVERSARY
First two enemy aircraft shot down by AEF-1918.

* * * *

AIR ANNIVERSARY
German jets shot down 10 American bombers near Berlin. The Germans lost 20 Me 262 jets-1945.

AIR ANNIVERSARY
P-47's were first flown in combat over Western Europe-1943.

* * * *

AIR ANNIVERSARY
Army's first permanent flying school established at College Park, Md.-1911.

But we..shall be remembered:
We few,
we happy few,
we band of brothers:
For he to-day
that sheds his
blood with me
Shall be
my brother...

William Shakespeare
Henry V

Folded Wings

Joe C. Johnson, 577, Nov. 14, 1997
Don Fehrenbacher, 577, 12/13/97
Francis Kane, 578, Jan. 2, 1994
Roy Lotterhos, 579, Jan. 24, 1998
James M. Rohe, August, 1997
Col Myron Keilman, 579, 2/14/98
Peter J. Borracini
Arthur H. Jensen, 578, 3/11/98
Earl R. Mann, 578, Apr.2, 1998

* * * *